

Логистика / Транспортировка грузов



Глобализация не знает границ.

Во всем мире давно стало нормой заказывать товар через Интернет одним щелчком мышки в интернет магазине, или на сайте производителя, или просто по электронной почте. Огромное разнообразие продуктов и все более жесткая конкуренция вынуждают производителей и торговлю сокращать до минимума складские издержки.

В то же время, растёт потребность в быстрой доставке заказов. „Немедленно“, „срок поставки – вчера“, „по минимальной стоимости“ – это требования, с которыми ежедневно имеют дело предприятия логистики.

Наряду с этим обостряется ситуация с ответственностью перевозчиков, поскольку страховые компании повышают взносы и требования к собственному участию предприятия в обеспечении защиты от угрозы рисков. Ущерб, вызванный «человеческим фактором» (неправильная адресация отправок, нарушение технологии хранения, кражи и т.п.), приводит к избыточным трудовым затратам и дополнительным расходам.

Видеосистемы безопасности компании ВидеоСБ позволяют минимизировать вероятность краж и предоставляют множество новых возможностей и специальных охранных функций для предприятий логистики и транспортировки грузов:

- | Дистанционное видеонаблюдение территорий хранения перевозимых грузов.
- | Интеллектуальное управление тревогами с бесконечным разнообразием функций.
- | Резервируемые видеосерверы и банки видеоданных (терабайтных объемов).
- | Глобальные сети видеосистем безопасности в мировом масштабе.
- | Видеоанализ: контроль положения камер (функция СРА для защиты от изменения положения камеры), распознавание автомобильных номерных знаков, видеораспознавание движений, дублированный видеоанализ движений, обнаружение внесенных, вынесенных и оставленных предметов, классификация движущихся объектов, детектирование звуковой активности, и т.д.
- | Видеодокументированная пеленгация грузов при помощи радиосканеров –транспондерная система

Пример: Видеодокументированная пеленгация грузов при помощи радиосканеров



Большинство предприятий логистики и транспортировки грузов работают по принципу комплексной обработки грузопотока:

Разнообразные грузы принимаются от различных поставщиков для дальнейшей транспортировки различным получателям, распределяются и доставляются через международную транспортную сеть. Важными узлами этой сети являются склады промежуточного хранения, на которые грузы, доставленные локальным малым транспортом, накапливаются (отрезок пути от клиента до склада промежуточного хранения) и затем перевозятся большегрузными автомобилями до ближайшего к получателю регионального промежуточного склада. Контейнеровозы чартерно обслуживают отдельные склады промежуточного хранения.

Для контроля за грузопотоком используются специальные системы слежения. Каждая тарная упаковка груза снабжается штрих-кодом в дополнение к адресному ярлыку. Данный штрих-код считывается сотрудниками складов временного хранения при помощи ручных радиосканеров и обрабатывается системой слежения за грузопотоком, которая обеспечивает безупречный контроль на пути следования груза. Данная система полностью справляется с проблемой, именуемой «человеческий фактор»: например, когда отправляемые упаковки забывают сканировать при разгрузке, или когда их сканируют при погрузке, но фактически не грузят, и т.п.

Благодаря автоматической привязке нужной камеры видеонаблюдения к работающему в конкретной зоне радиосканеру штрих-кода становится возможной синхронная с процедурой считывания запись изображений с последующим сохранением видеоматериала. Даже при стремительно проходящей разгрузке/погрузке товара или быстрой смене зоны перевалки груза, система непрерывно контролирует каждое перемещение грузов и позволяет в считанные секунды определить местонахождение любого ошибочно диспонируемого груза.

Программа графического отображения обеспечивает интерактивное управление системой на базе индивидуально разработанных графических планов складских помещений, на которых могут наглядно отображаться активные радиосканеры штрих-кодов, активные/неактивные камеры видеонаблюдения, открытые/закрытые ворота, и т.д.

Группа компаний ВидеоСБ предлагает свою концепцию для предприятий логистики и транспортировки грузов – систему видеодокументированной пеленгации грузов с помощью радиосканеров штрих-кодов, безупречного, защищённого от манипуляций контроля грузопотока, которая сочетает в себе беспроводную транспондерную технологию, радио-сканеры штрих-кодов и цифровую видеорегистрацию изображений.

Пример: Графический план предприятия логистики и транспортировки грузов.

