

## Автостоянка



Узкие городские улочки, недостаток площадей под застройку, небольшой городской бюджет и растущие транспортные потоки определяют конструкцию современных автостоянок. Их многоэтажная архитектура оптимизирована для максимального использования земли.

Это означает: низкие потолки, узкие проезды, тесные парковки, меняющиеся плохие условия освещения и немногочисленный персонал. В то же время, это условия для криминальных инцидентов, таких, как кражи, вандализм, нападения, или даже разбойные нападения.

Условия на автостоянках предъявляют высокие требования к видеосистемам безопасности, и уже на этапе проектирования требуют применения ориентированным на практику технических ноу-хау высокого уровня, а также целого ряда совершенных технических изделий.

Группа компаний ВидеоСБ предлагает недорогие видеосистемы безопасности с дополнительными преимуществами, например, с возможностями управления с централизованного поста охраны функциями тревожной сигнализации и обработки тревог, а также с возможностями объединения систем видеонаблюдения нескольких автостоянок через сети или каналы ISDN.

При этом в разных местах автостоянки должна использоваться своя техника:

### **Въезды/выезды**

В местах въезда и выезда автостоянки может возникнуть сильно меняющиеся условия освещения. Здесь в зависимости от наклона проезжей части могут возникать блики от света автомобильных фар или солнечных лучей, в то время как зоны вокруг автостоянки, особенно по ночам, освещение может быть недостаточным или вообще отсутствовать. Несмотря на эти неблагоприятные факторы, автомобили и, особенно, их регистрационные номера должны всегда правильно идентифицироваться. Камеры с широким динамическим диапазоном яркостей или с функцией компенсации встречной засветки выдают отличное изображение даже при таких экстремально неблагоприятных условиях освещения.

Для управления автоматическим выводом изображений камер, при возникновении движений в их поле зрения, на мониторы центрального поста охраны, а также для управления записью изображений на носители используются средства видеодетекции движений. При этом, в случае необходимости, для целенаправленного поиска требуемых видеозаписей могут также использоваться средства распознавания автомобильных номеров.

### **Женские парковочные места**

Чисто „пассивное“ видеонаблюдение здесь не рекомендуется. Можно использовать такие активные функции, как видеодетекция движений и кнопочная тревожная сигнализация для передачи сигналов тревог и тревожных кадров на центральный пост охраны с постоянным дежурством.

### **Кассовые автоматы**

Вандализм, запугивание клиентов, вырывание из рук бумажника, вынужденного для оплаты парковки ... Днем на виду у публики риск относительно невелик, но ночью эту опасность нельзя недооценивать. Камеры видеонаблюдения в местах расположения кассовых автоматов должны быть оборудованы активными средствами видеодетекции движений для контроля ситуации сразу же после инцидента и передачи тревожных кадров на центральный пост охраны. Естественно, параллельно должна производиться запись изображений на носители. Кроме того, использование дополнительной голосовой связи и кнопки экстренного вызова с передачей изображений с места вызова увеличивают безопасность.

### **Парковочные места**

Для видеонаблюдения за парковочными местами из-за относительно ограниченного пространства, еще больше суженного применением стрелочных указателей, лучше использовать мегапиксельные камеры, чтобы можно было распознавать как можно больше деталей вероятных „парковочных инцидентов „. Днем и при сильных транспортных потоках можно рекомендовать непрерывную запись изображений камер. Ночью, когда движения редкие, а риск опасных инцидентов возрастает, рекомендуется использование видеодетекции движений.

### **Рекомендуем следующие продукты для реализации:**

Камеры с расширенным динамическим диапазоном яркостей

Гибридный видеорекордер

Гибридный сервер

Лицензии на функцию видеораспознавания движений

Пользовательский графический интерфейс

**Пример: Графический план этажа многоэтажной автостоянки**

