

АЗС



... и снова „цены на топливо“ растут!

Если несколько лет назад воровать бензин пытались только „настоящие преступники“, то нынешние высокие цены на бензин соблазняют на воровство на первый взгляд вполне „нормальных“ наших современников, и более того, даже на попытки „бесплатно“ заправиться или стащить товар из магазина при АЗС.

Причем „смелые до наглости“ используют самые разные методы, даже криминальные.

Разбойные нападения и взломы? В настоящее время они слышны все реже, но латентные риски для АЗС все еще остаются, как прежде.

Видеосистемы безопасности группы компаний ВидеоСБ отпугивают потенциальных преступников, и, как показывает практика, уменьшают инвентарную недостачу до 2% и ниже – и это окупается.

В дополнение к постоянному наблюдению, записи и хранению всех изображений с камер в различных защищенных циклических буферах, запись подозрительных ситуаций можно включать вручную, использовать видеодетекцию движений и тревожную сигнализацию для управляемых событиями записи изображений, с интеграцией с кассовой системой.

Для реализации приведенного ниже примера мы рекомендуем следующие продукты:

Камеры видеонаблюдения

высокого разрешения

Цифровой видеореги­стратор и система передачи изображений

Гибридный видеоре­кордер

Пример системы видеонаблюдения на АЗС



АЗС среднего размера (смотрите графический план) на 16 заправочных колонок, с магазином, автомойкой и парковочными местами.

Все подъезды к заправочным колонкам контролируются камерами видеонаблюдения высокого разрешения, которые направлены на автомобили так, что процесс заправки и автомобильные номерные знаки хорошо видны.

Камеры видеонаблюдения в магазине при АЗС охватывают в широкоугольном формате все выставленные товары и прилегающее к ним пространство, позволяют идентифицировать лица, просматривать зоны около касс и входов/выходов.

Камеры наружного видеонаблюдения на автомойке и у парковочных мест предназначены исключительно для общего видеонаблюдения.

Изображения всех камер записываются в непрерывном режиме с единой установленной кадровой частотой, например, 5 кадров в секунду, и хранятся в течение нескольких дней.

Для просмотра изображений прямой трансляции от всех камер на мониторах производится их циклическое переключение по очереди. Мониторы размещены так, чтобы обслуживающий персонал мог удобно наблюдать происходящее.

Нужные видеозаписи в архиве можно мгновенно найти с помощью встроенных функций поиска, например, по времени искомого события. Видеозаписи зафиксированных различными камерами одних и тех же инцидентов можно воспроизводить синхронно во времени на различных мониторах системы.

Поток изображений в зоне заправки можно фильтровать с помощью дополнительной функции видеораспознавания движений, т.е. запись изображений от соответствующих камер можно включать только при обнаружении движений в заданных частях кадра.

Благодаря интеграции с кассовой системой по соответствующему интерфейсу видеосистема безопасности АЗС еще больше расширяет свои функции.

Одна из них – это включение записи с камеры видеонаблюдения заправочной колонки в тот момент, когда запускается процесс заправки (момент выемки заправочного крана).

При этом номер заправочной колонки, текущее время, количество литров заправляемого топлива и сумма к оплате вставляются в кадры изображений этой камеры и в дальнейшем могут использоваться как критерии поиска данной видеозаписи. Вводом номера заправочной колонки и, например, времени потом всегда можно найти соответствующую видеозапись за считанные секунды. Копирование этих видеозаписей и их фрагментов на компакт-диски или USB-стикеры по-детски простое.

Доказательный видеоматериал с соответствующими данными тогда имеется на носителе в закрытом формате и может использоваться юридически. Манипуляции исключены.

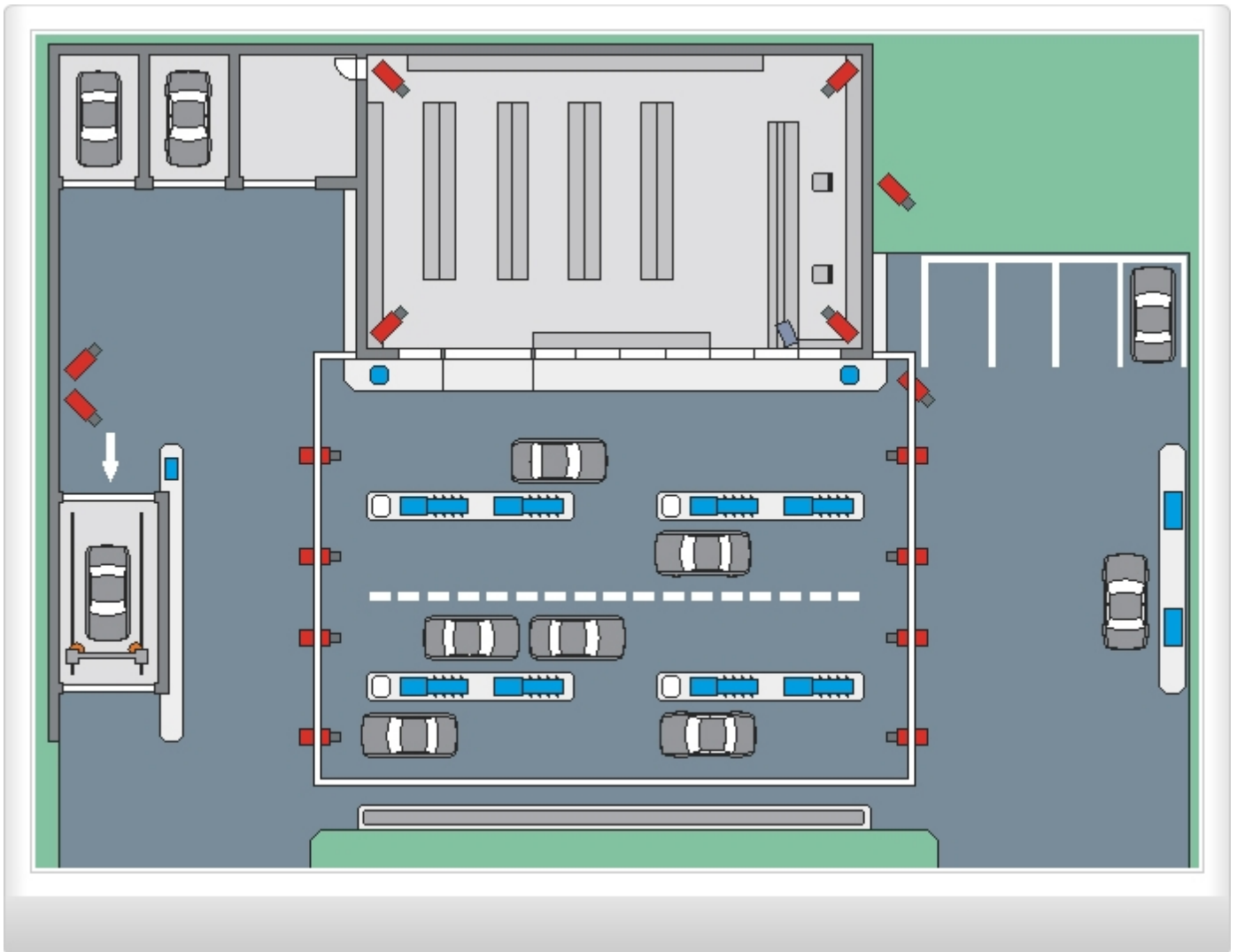


Еще одна важная характеристика видеосистемы безопасности – это возможность дистанционного видеонаблюдения.

Система может, например, ночью, когда АЗС закрыта, под управлением функции видеодетекции движений или при срабатывании дверных контактов автоматически установить соединение с центральным постом охраны (по каналам ISDN, по сетевым каналам) и передать соответствующие тревожные изображения.

И наоборот, оператор центрального поста охраны может в любое время установить соединение с охраняемым объектом и запустить его „электронный обход“.

Пример: Графический план АЗС.



AZ5 11.102010